

ANALISI DI UN INCIDENTE STRADALE

di Umberto Mayer

Viaggiare in sicurezza nell'innovazione, gli occhi li puoi chiudere, le orecchie no!

A cosa serve l'analisi di un incidente stradale?

Possibili risposte possono essere: "succede e basta; manca la cultura della prudenza; gli altri non sanno guidare; troppi veicoli in circolazione; le infrastrutture sono inadeguate, ecc.

Sono risposte molto semplici e veritiere ma, tutte, nascondono in maniera inconsapevole una enorme verità. In tutti gli Stati dell'Unione Europea (e non solo), l'elevato numero di veicoli circolanti ha creato, continua e continuerà a creare un notevole incremento di incidenti stradali con ovvie conseguenze negative non solo a livello economico ma anche di perdite di vite umane e "produzione" di nuovi invalidi.

Negli ultimi tempi soluzioni più o meno valide sono state già adottate ma il riscontro pratico è poco soddisfacente: morti e feriti continuano ad esserci in numero inaccettabile.

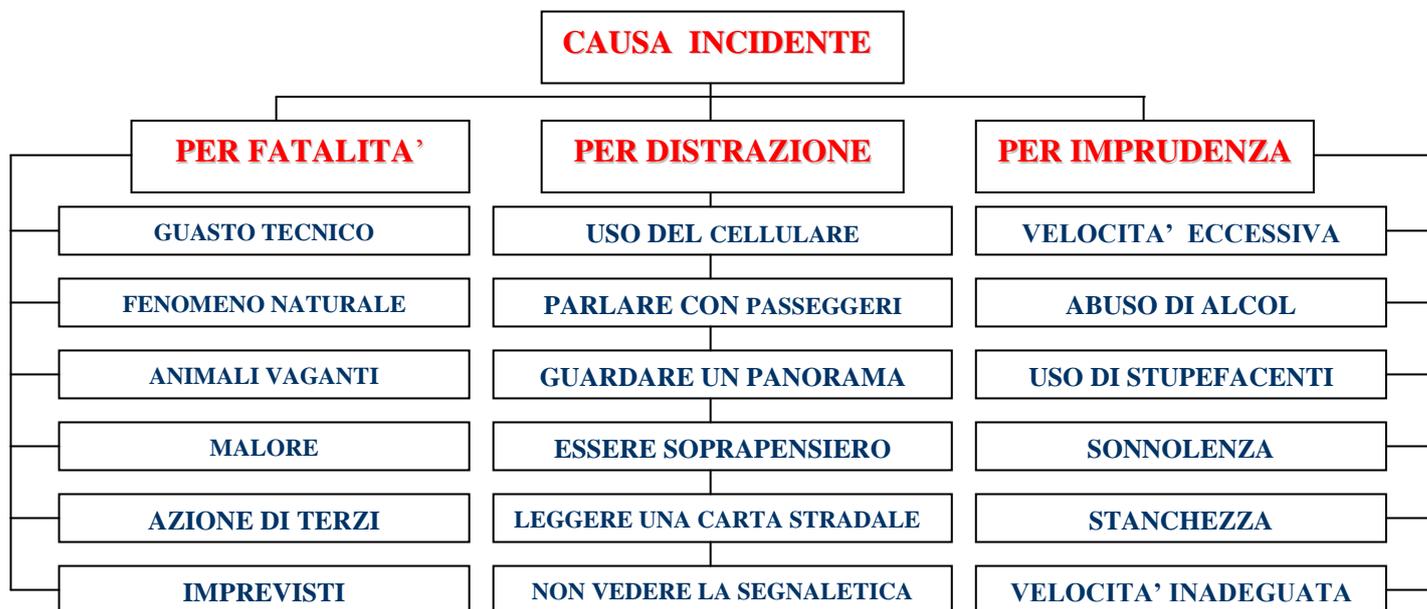
Il presente documento vuole analizzare il problema "incidentalità" con la ferma convinzione che, acquisendone le opportune informazioni, il problema può essere considerato risolto al 50 %.

Quali potrebbero essere i termini del problema ?

Gli aspetti strettamente collegati e indiscutibili sono:

1. la conoscenza approfondita dell'evento (cause degli incidenti)
2. la soluzione (sistemi mirati e risolutivi)
3. la volontà attuativa della soluzione

1. LA CONOSCENZA APPROFONDIRITA DELL'EVENTO (cause degli incidenti)



Escludendo le cause fortuite, si può concludere che la distrazione, assieme agli effetti della forte e imposta distrazione dovuta all'uso di alcol, stupefacenti, sonnolenza e stanchezza, nella sua totalità, può essere considerata la causa principale degli incidenti stradali.

Il maxitamponamento in autostrada costituisce un'altro frequente pericolo.

La velocità, la nebbia, il fondo stradale bagnato, la neve, le situazioni meteorologiche sfavorevoli e la distrazione, continuano a causare innumerevoli tamponamenti a catena con altre numerose vittime.

Anche in questo caso, i diversi sistemi adottati non appaiono, a parere dello scrivente, pratici e soddisfacenti. E' necessario ricorrere, per risolvere il problema, al "*dialogo intelligente tra strada e veicolo*".

2. LA SOLUZIONE (sistemi mirati e risolutivi)



La guida con velocità moderata, riduce sensibilmente il rischio d'incidente dovuto all'imprevisto.

**CAMPAGNE INFORMATIVE
SUL RISCHIO FATALITA'**

Avere la certezza di poter osservare quanto prescritto dalla segnaletica stradale in caso di distrazione.

**INFOCAR POINTS & S.A.P.A.
(il navigatore di sicurezza)**

Anche con l'inconsapevole imprudenza, l'essere allarmati di un pericolo può scongiurare un incidente. Norme più severe per i recidivi.

**INFOCAR POINTS & S.A.P.A.
(il navigatore di sicurezza)**

L'INFOCAR POINTS® è un navigatore di sicurezza che basa il suo principio sul dialogo attivo tra veicolo e strada, ovvero, l'informazione in tempo reale.

L'informazione all'utente stradale ed autostradale è un elemento indispensabile ai fini della propria ed altrui sicurezza. Con l'informazione si evitano ingorghi, imprudenze, errori ed incidenti in generale. Esistono, ai nostri giorni, diversi tipi di messaggi d'informazione ma tutti sono del tipo visivo-cartellonistico e spesso, oltre alla distrazione, sono poco visibili a causa di alberi con rigogliosa vegetazione, di ostacoli di vario genere o per normale deterioramento.

In autostrada, in caso di pioggia e in un normale sorpasso, è molto facile non vedere la segnaletica a causa della nebulizzazione che si crea con l'azione volvente delle ruote sull'asfalto.

Molto spesso negli incroci in città, nei limiti di velocità consentiti, se non ci si accorge di uno STOP o di un segnale di precedenza, il rischio di incidente è altissimo. Se esistesse la possibilità di essere "avvisati" qualche decina di metri prima, sicuramente gli incidenti agli incroci diminuirebbero significativamente.

Per l'informazione di sicurezza "a voce", attualmente, esiste unicamente la classica autoradio che, se accesa e sintonizzata su una determinata frequenza, offre solo informazioni generiche, non selettive e spesso inutili per la propria posizione del momento.

Il sistema **INFOCAR POINTS**® permette, all'automobilista che viaggia in autostrada, in una strada urbana, extraurbana, raccordo, ecc. di essere costantemente informato, in tutto il tratto interessato ed attrezzato, di quanto necessario per la propria ed altrui sicurezza; si evitano inoltre errori o manovre improvvisate molto pericolose e causa di incidenti.

Il sistema consente di essere informati, in aggiunta alle attuali segnalazioni stradali, in modo acustico da una "voce" del tipo in uso in alcuni caselli autostradali, dal navigatore satellitare, ovvero: da una "voce elettronica".

In autostrada il sistema "avvisa" l'automobilista di rallentare in prossimità di una curva pericolosa; di rallentare a causa della presenza di un banco di nebbia (rilevato da appositi sensori); di rallentare a causa lavori in corso; per uscire ad un determinato casello ed evitare code; ottenere informazioni di sicurezza in tempo reale; oppure, semplicemente per informarlo che, ad esempio, a 1.000 metri c'è una stazione di rifornimento, un'area dedicata, il casello di uscita e molto altro.

Il sistema, fuori dalla rete autostradale, può essere utilizzato, ad esempio, per informare l'utente di un incrocio pericoloso, di una curva pericolosa, una zona a traffico limitato, un limite di velocità, ecc. o semplicemente per un'informazione turistica in lingua diversa dall'italiano. Infatti, il sistema è multi lingue. Per apprezzarne i vantaggi è sufficiente fissare l'attenzione sul concetto di :

STRADA E VEICOLO "INTELLIGENTE"

“Innovazione nella segnaletica stradale”

Il dialogo, ovvero le informazioni ricevute in tempo reale tra strada e veicolo, consente al conducente di conoscere, con congruo anticipo, a quale potenziale pericolo stia andando incontro.

In Europa, la libera circolazione produrrà sicuramente un'ulteriore incremento d'incidenti dovuto alla non conoscenza dei luoghi ed anche alla segnaletica spesso non comprensibile da tutti.

INFOCAR POINTS® è la soluzione! Il sistema essendo multi lingue, consente, a un straniero in Italia, di ascoltare i messaggi di sicurezza nella propria lingua e, viceversa, un italiano all'estero, ascoltare i messaggi in italiano.

Il sistema è composto principalmente da tre moduli gestiti con appropriate tecnologie:

- **IL GESTORE DEI MESSAGGI** (posto nella centrale operativa del gestore della strada);
- **IL TRASMETTITORE DI MESSAGGI** (posto lateralmente alla carreggiata);
- **IL RICEVITORE DEI MESSAGGI** (posto a bordo del veicolo).

IL GESTORE DEI MESSAGGI

è un modulo software residente presso una centrale operativa in grado di gestire messaggi ed inviarli a tutte le unità remote afferenti al proprio territorio. La trasmissione può avvenire via rete GSM, via cavo (per le autostrade con le infrastrutture esistenti delle colonnine SOS) o via etere per alcune particolari realtà.

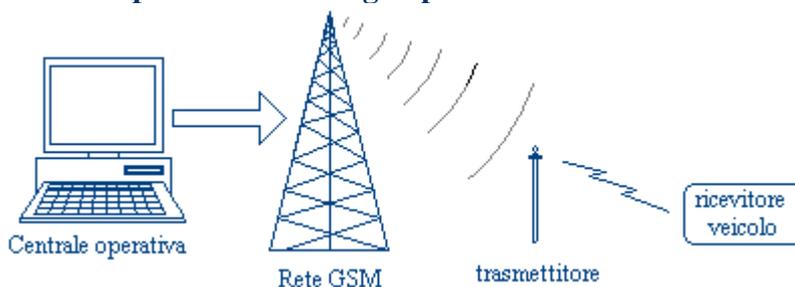
IL TRASMETTITORE DI MESSAGGI

è un trasmettitore con tecnologia Wireless in grado di trasmettere i vari messaggi di sicurezza, generati dalla centrale operativa, a tutti i veicoli che transiteranno in quel particolare punto della carreggiata e senso di marcia: ad esempio 1.000 metri prima di un cantiere.

Il trasmettitore potrà essere alimentato da rete o da un pannello a celle fotovoltaiche.

IL RICEVITORE DEI MESSAGGI

è un ricevitore, di piccole dimensioni, dedicato per ricevere i messaggi di sicurezza e riprodurli a bordo del veicolo. I messaggi di sicurezza potranno essere riascoltati semplicemente premendo un tasto e, ovviamente, saranno riprodotti nella lingua precedentemente selezionata.



Viaggiare in sicurezza con l'innovazione

S.A.P.A.®

Sistema Antitamponamento Per Autostrade

Il **S.A.P.A.** permette, agli automobilisti che viaggiano in autostrada con o senza nebbia, di essere immediatamente "allarmati" visivamente di un incidente avvenuto anteriormente al loro senso di marcia e ovviamente prendere tutte le dovute cautele ed attenzioni.

Il sistema, in caso d'incidente, aziona lateralmente a destra o a sinistra della corsia di marcia una serie di appropriate segnalazioni ottiche che "avvisano" gli automobilisti in viaggio di prendere le immediate e opportune cautele.

L'azione di segnalazione, che è ottica con lampeggio veloce, medio e lungo, consente inoltre all'automobilista di poter stimare approssimativamente ed immediatamente la distanza dell'incidente .

Ad esempio: lampeggio veloce = incidente a brevissima distanza (entro i 100 metri)

lampeggio medio = incidente a media distanza (da 100 a 3.000 metri)

lampeggio lungo = incidente a lunga distanza (oltre 3.000 metri)

Il sistema è composto principalmente da due moduli: un **SENSORE-TRASMETTITORE** (rilevatore d'incidente) e un **RICEVITORE-TRASMETTITORE** (segnalatore ottico).

Il primo (rilevatore d'incidente a bordo del veicolo), in caso di urto o ribaltamento, ha il compito di rilevare l'evento, trasmettere elettronicamente un segnale al lato della carreggiata e attivare un secondo modulo che provvede a diversificare la segnalazione di lampeggio a tutti i veicoli che si apprestano a sopraggiungere sul luogo dell'incidente.

Altra importante caratteristica consiste nella possibilità di richiedere un intervento di soccorso (per un guasto al proprio veicolo) o, per l'intervento di un medico. Tutto in tempo reale!

Infatti, per attivare una o l'altra richiesta, sarà sufficiente premere uno dei due pulsanti presenti sul congegno e, immediatamente, il gestore dell'autostrada verrà allarmato. L'intervento, sul luogo della richiesta di soccorso(individuato dal modulo), risulterà, in questo caso, molto veloce.

I due sistemi (**INFOCAR POINTS & S.A.P.A.**) sono brevettati e, a breve, saranno disponibili in versione prototipo. In futuro potranno essere congiuntamente funzionanti in un unico apparato.

INFOCAR POINTS & S.A.P.A.

l'innovazione nella sicurezza

Non hai visto il limite di velocità?

Nessun problema! INFOCAR POINTS te lo "dice"

Per informazioni, collaborazioni:

Progetto SO.GE.SIS.



Umberto Mayer

www.sogesis.it

E-mail : info@sogesis.it

Tel.: 348-17 92 260